

SK100 soovitab:

VASKJALA KOLMIK, pühapäeval 28.09.2014, on seiklusspordi treeningvõistlus, kus võitja selgub kiireima liikumise ja parima navigeerimise tulemusel. Aladest on esindatud jooks, ratas ja kanuu. Iga etapp algab ja lõpeb võistluskeskuses.

Osaleda võib nii kahese, kui kolmese tiimiga.

Prognoositud kiireim aeg on 5,5 tundi, aga olenevalt ilmast ja treenitusest võib kauem minna.

Korraldajate poolt:

- stardipauk
- kaardid (paber ja trükk on veekindel)
- kanuu koos kõige juurde kuuluvaga
- lisaülesanne koos kõige juurde kuuluvaga

Kohustuslik varustus:

- laetud (soovitavalt veekindlalt pakitud) internetiga nutitelefon
- ratas, kiiver
- kompass
- lamp

Soovituslik varustus:

- jook ja söök
- kaardihoidja rattale
- kaarti kaitsev kaardikott

Võistluskeskus: Vaskjala veehoidla supelrand(ligipääs Karba tänava kaudu) [KAART](#)

Start: 11:00 kanuuga

Eeldatav võitja finish: 16:30

kontrollaeg: 18:00

Osavõtutasu ühe võistleja kohta: 15 eur (sisaldab kaarte ja kanuud koos varustusega) + 1 õlu võidumeeskonna auhinnafondi + 1 (tume) õlu rajameistrile.

GPS jälgimine: on võimalik oma tiimile eraldi tellida. Tasu ühe seadme kohta 10 eurot.

Ajavõtt: internetiga varustatud telefoni ja veebilehe abil.

Registreerimiseks: saada e-mail viljargr@gmail.com, teatades võistkonna nime, liikmed ja gps soovi. Registreerimine lõpeb N 25.09.2014 kell 24.00.

[Pane ennast ka kirja võistluse Facebooki lehel](#)

NB! Iga võistleja vastutab ise oma tervisliku seisundi eest :-).

Peakorraldaja ja rajameister: Viljar Grauen (viljargr@gmail.com, 5342 1364)

Radade testimine: Oliver Immato

Korraldusabi: Timmo Tammemäe

LISAINFO

Ees ootavad nii väga aeglased võsasragistamised kui ka kiired kruusa- ja asfaldilõigud.

Rada nõuab kohati suurt tähelepanelikkust. Punktitähis näeb välja selline:



Kellel on otsustamisega raskusi, siis praegu on ilmselt optimaalseim aeg seda rada teha. Mets on veel suhteliselt kuiv ning paljud lehed on otsustanud juba puudelt lahkuda. Ka kõige võsasemas kohas olevad punktid on juba eemalt näha. Lisaks on rajal olles suur võimalus sattuda pildi peal olevate asjanduste peale. Suurimad, mida rajameister oma elu jooksul näinud on:

